

Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme”

APSTIPRINĀTS
iepirkuma komisijas
2018.gada 26.marta sēdē,
protokols Nr.1

Sarunu procedūras
“Par zemās grīdas tramvaju piegādi”
Identifikācijas Nr.RS/2018/11 KF

KANDIDĀTU ATLASES NOLIKUMS

Rīga
2018

I. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

1. Iepirkuma procedūras mērķis un veids

- 1.1. Iepirkuma procedūras mērķis ir noteikt piegādātāju, kas uz tehniski un saimnieciski visizdevīgākajiem noteikumiem saražos un piegādās Pasūtītājam 100% zemās grīdas tramvajus.
- 1.2. Iepirkuma priekšmets – 12 (divpadsmit) 100% zemās grīdas tramvaju piegāde (turpmāk – prece). Iepirkuma procedūras rezultātā noslēgtā iepirkuma līguma noteikumi paredzēs iespēju pasūtītājam iepirkuma līguma darbības laikā izvēlēties iespēju pasūtīt un piegādātājam piegādāt papildu līdz 20 (divdesmit) 100% zemās grīdas tramvaju piegādi. Papildu 20 (divdesmit) 100% zemās grīdas tramvaju iegādei tiks piemēroti iepirkuma līgumā noteiktie piegādes noteikumi, kas paredzēti, iegādājoties sākotnēji paredzētos 12 (divpadsmit) zemās grīdas tramvajus. Papildu pasūtīto zemās grīdas tramvaju piegāde jānodrošina iepirkuma līguma darbības laikā, kas ir 5 (pieci) gadi no līguma noslēgšanas brīža.
- 1.3. Iepirkuma nomenklatūras CPV kods – 34622100-4 (Tramvaju pasažieru vagoni);
- 1.4. Līguma izpildes nosacījumi – līguma izpildes nosacījumi tiks precizēti sarunu procedūras gaitā, pamatojoties uz iepirkuma priekšmeta aprakstā (3.pielikums) ietvertajiem līguma pamatnoteikumiem.
- 1.5. Iepirkums tiek rīkots Pasūtītāja īstenotā Kohēzijas fonda projekta Nr.4.5.1.1/16/I/002 „RĪGAS TRAMVAJA INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBA” ietvaros, kas tiek īstenots normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā Eiropas Savienības 2014.–2020. gada plānošanas perioda Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru" 4.5.1.1. pasākuma "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transports)" ietvaros.
- 1.6. Iepirkuma metode – sarunu procedūra, publicējot dalības uzaicinājumu, saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma prasībām.

2. Iepirkuma identifikācijas numurs: Iepirkuma identifikācijas numurs - RS/2018/11 KF

3. Pasūtītāja nosaukums, adrese un citi rekvizīti:

Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme"

Reģistrācijas numurs 40003619950

Juridiskā adrese: Kleistu iela 28, Rīga, LV-1067,

Biroja adrese: Vestienas iela 35, Rīga, LV-1035,

Tālr. 67104800; fakss 67104802; e-pasts sekretariats@rigassatiksme.lv

4. Pasūtītāja kontaktpersona:

Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme" Juridiskās daļas Iepirkumu un līgumu nodaļas vadītāja vietniece Rūta Šmite, tel. +371 67104863, e-pasts – ruta.smite@rigassatiksme.lv.

5. Kandidāti

- 5.1. Iepirkuma procedūrā var piedalīties jebkurš piegādātājs, kas atbilst Pasūtītāja izvirzītajām atlases prasībām un ir tiesīgs nodrošināt kandidātu atlases nolikumā paredzēto preču piegādi, un, iesniedzot pieteikumu, apliecinās spējas nodrošināt šajā nolikumā minēto preču piegādi, kā arī slēgt iepirkuma līgumu ar tajā minētajiem noteikumiem.
- 5.2. Piegādātājam ir tiesības apvienoties apvienībā un iesniegt kopīgu pieteikumu un piedāvājumu.

- 5.3. Gadījumā, ja piegādātāju apvienībai tiks piešķirtas līguma slēgšanas tiesības, tai pēc savas izvēles jānoformējas atbilstoši noteiktam juridiskam statusam vai jānoslēdz sabiedrības līgums, vienojoties par apvienības dalībnieku atbildības sadalījumu.
- 5.4. Pieteikumu variantu iesniegšana nav pieļaujama. Viens komersants, neatkarīgi no tā, vai tas piedalās iepirkuma procedūrā atsevišķi vai piegādātāju apvienības sastāvā, drīkst iesniegt tikai vienu pieteikumu.

II INFORMĀCIJAS APMAIŅA, PIETEIKUMU NOFORMĒŠANAS, IESNIEGŠANAS KĀRTĪBA

6. Informācijas apmaiņa

- 6.1. Saziņa starp Pasūtītāju un ieinteresētajiem piegādātājiem iepirkuma procedūras ietvaros notiek rakstveidā pa pastu vai elektronisko pastu latviešu valodā.
- 6.2. Papildu informāciju par sarunu procedūras kandidātu atlases nolikumu var pieprasīt, iesniedzot šādu pieprasījumu rakstveidā Pasūtītājam tā biroja adresē, kā arī nosūtot pa pastu, vēstuli adresējot iepirkuma komisijai, vai elektroniski parakstītu nosūtot uz e-pasta adresi sekretariats@rigassatiksme.lv.
- 6.3. Ja piegādātājs ir laicīgi pieprasījis papildu informāciju par iepirkuma procedūras dokumentos iekļautajām prasībām, Pasūtītājs to sniedz piecu darbdienu laikā, bet ne vēlāk kā sešas dienas pirms pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām.
- 6.4. Jebkura papildu informācija, kas tiks sniegta saistībā ar šo iepirkumu, tiks publicēta Pasūtītāja mājaslapā internetā un elektronisko iepirkumu sistēmā apakšsistēmā „e-konkursi” <https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier>. Ieinteresētajam piegādātājam ir pienākums sekot līdzi publicētajai informācijai. Komisija nav atbildīga par to, ja kāda ieinteresētā persona nav iepazīsies ar informāciju, kurai ir nodrošināta brīva un tieša elektroniskā pieeja.
- 6.5. Papildu informāciju Pasūtītājs nosūta piegādātājam, kas uzdevis jautājumu, un vienlaikus ievieto šo informāciju interneta vietnē, kur ir pieejami iepirkuma procedūras dokumenti, norādot arī uzdoto jautājumu.

7. Iespējas saņemt iepirkuma procedūras dokumentus un ar tiem iepazīties

- 7.1. Elektroniska piekļuve: Pasūtītāja interneta vietne www.rigassatiksme.lv, sadaļa “Iepirkumi un izsoles” un elektronisko iepirkumu sistēmā apakšsistēmā „e-konkursi” <https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier>;
- 7.2. Klātienē uz vietas: Rīgā, Vestienas ielā 35, pirms tam informējot par ierašanos pa tel. +371 67104863 vai e-pastu: ruta.smite@rigassatiksme.lv.

8. Pieteikumu iesniegšanas vieta, datums, laiks un kārtība

- 8.1. Sarunu procedūras pieteikumi jāiesniedz līdz 2018.gada 14.maijam plkst.11:00 elektroniski Elektronisko iepirkumu sistēmas e-konkursu apakšsistēmā, ievērojot šādas kandidāta izvēles iespējas:
 - 8.1.1. izmantojot e-konkursu apakšsistēmas piedāvātos rīkus, aizpildot minētās sistēmas e-konkursu apakšsistēmā šīs iepirkuma procedūras sadaļā ievietotās formas;
 - 8.1.2. elektroniski aizpildāmos dokumentus elektroniski sagatavojot ārpus Elektronisko iepirkumu sistēmas e - konkursu apakšsistēmas un pievienojot prasībām atbilstošā Elektronisko iepirkumu sistēmas saskarnes laukā (šādā gadījumā kandidāts ir atbildīgs par aizpildāmo formu atbilstību dokumentācijas prasībām un formu paraugiem);
- 8.2. Sagatavojot pieteikumu, kandidāts ievēro, ka:
 - 8.2.1. Iesniedzot pieteikumu, kandidāts to paraksta ar drošu elektronisko parakstu un laika zīmogu vai ar Elektronisko iepirkumu sistēmas piedāvāto elektronisko parakstu. Ja dokumentāciju paraksta kandidāta pilnvarota persona, pievienojot attiecīgu paraksta tiesīgās personas izdotu pilnvaru vai normatīvajos aktos noteiktā kārtībā apliecinātu pilnvarojuma kopiju.

- 8.2.2. Pieteikums jāsigatavo tā, lai nekādā veidā netiktu apdraudēta Elektronisko iepirkumu sistēmas e-konkursu apakšsistēmas darbība un nebūtu ierobežota piekļuve pieteikumā ietvertajai informācijai, tostarp pieteikums nedrīkst saturēt datorvīrusus un citas kaitīgas programmatūras vai to ģeneratorus. Ja pieteikums saturēs kādu no šajā punktā minētajiem riskiem, tas netiks izskatīts. Gadījumā, ja pieteikums ir šifrēts, kandidātam ne vēlāk kā 15 (piecpadsmit) minūšu laikā pēc pieteikuma atvēršanas termiņa, jāiesniedz derīga elektroniskā atslēga un parole šifrētā dokumenta atvēršanai.

9. Pieteikuma noformēšana

- 9.1. Iesniegtajiem dokumentiem ir jābūt skaidri salasāmiem, lai izvairītos no jebkādam šaubām un pārpratumiem, kas attiecas uz vārdiem un skaitļiem.
- 9.2. Pieteikums iesniedzams latviešu valodā. Sarunu procedūras laikā sarakste starp Pasūtītāju un kandidātiem noris latviešu valodā. Kandidāts pieteikumā var iekļaut dokumentu oriģinālus vai aprakstus svešvalodā, bet šiem dokumentiem, kas iesniegti citā valodā, jābūt pievienotam kandidāta apliecinātam tulkojumam latviešu valodā.
- 9.3. Pieteikumā iekļautajiem dokumentiem jābūt parakstītiem un ar sanumurētām lapām. Pieteikuma sākumā aiz titullapas obligāti jāietver satura rādītājs, aiz kura seko visi pārējie pieteikuma dokumenti satura rādītājā norādītajā secībā.
- 9.4. Visus sarunu procedūras pieteikuma dokumentus un to pielikumus jāparaksta kandidāta amatpersonai ar pārstāvības tiesībām vai kandidāta pilnvarotai personai. Ja pieteikumu paraksta pilnvarota persona, tad kopā ar pieteikumu jāiesniedz arī pilnvara.
- 9.5. Ja pieteikumu iesniedz personu grupa vai personālsabiedrība, pieteikumu paraksta visas personas, kas iekļautas personu grupā vai personālsabiedrībā. Pieteikumā norāda personu, kura pārstāv personu grupu sarunu procedūrā, kā arī katra personu apvienības dalībnieku plānoto darbu apjomu Pakalpojuma sniegšanā.
- 9.6. Pieteikumā iekļautajiem dokumentiem jāatbilst Dokumentu juridiskā spēka likuma un Ministru kabineta 2010.gada 28.septembra noteikumu Nr.916 „Dokumentu izstrādāšanas un noformēšanas kārtība” prasībām.

III PIETEIKUMU VĒRTĒŠANA

10. Pieteikumu vērtēšanas kārtība

- 10.1. Visus ar sarunu procedūras norisi saistītos jautājumus risina Pasūtītāja izveidota iepirkuma komisija (turpmāk – Komisija).
- 10.2. No sākuma Komisija veic pieteikumu noformējuma pārbaudi, kuras laikā izvērtē, vai pieteikums sagatavots un noformēts atbilstoši nolikuma II sadaļas prasībām. Ja pieteikums neatbilst nolikuma prasībām, Komisijai, izvērtējot neatbilstību būtiskumu un ievērojot samērīguma principu, ir tiesības to noraidīt.
- 10.3. Pēc pieteikuma noformējuma pārbaudes Komisija veic kandidātu atlasī.
- 10.4. Kandidātu atlases laikā Komisija noskaidro kandidātu kompetenci un atbilstību paredzamā iepirkuma līguma izpildes prasībām. Kandidātu atlase notiek pēc kandidātu pieteikumā iesniegtajiem atlases dokumentiem, kā arī pārbaudot kandidātu atbilstību nolikumā izvirzītajām prasībām publiski pieejamās datubāzēs.
- 10.5. Kandidātu atlases laikā sākotnēji tiek izvērtēta kandidāta atbilstība nolikumā izvirzītajām prasībām attiecībā uz kandidāta saimniecisko un finansiālo stāvokli un tehniskajām iespējām, kā arī kandidāta atbilstība profesionālās darbības veikšanas prasībām.
- 10.6. Attiecībā uz kandidātu, kas atbilst iepriekš minētajām nolikuma prasībām, iepirkuma Komisija pārbauda, vai uz attiecīgo kandidātu nav piemērojami Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkuma likuma 48.panta pirmajā daļā noteiktie kandidāta izslēgšanas noteikumi.

11. Lēmuma par kandidātu atlases rezultātiem pieņemšana un paziņošana

- 11.1. Komisija lēmumus pieņem sēdēs. Komisija ir lemttiesīga, ja tās sēdē piedalās vismaz divas trešdaļas komisijas locekļu, bet ne mazāk kā trīs locekļi.
- 11.2. Komisija lēmumu par kandidātu atlases rezultātiem pieņem ar balsu vairākumu. Ja Komisijas locekļu balsis sadalās vienādi, izšķirošā ir Komisijas priekšsēdētāja balss. Komisijas loceklis nevar atturēties no lēmuma pieņemšanas
- 11.3. Lēmumu par kandidātu atlases rezultātiem pieņem Komisija saskaņā ar nolikuma 10.punktā noteikto pieteikumu vērtēšanas kārtību.
- 11.4. Kandidāti, kuri un kuru pieteikumi atbildīs nolikumā noteiktajām prasībām, tiks uzaicināti iesniegt sākotnējos piedāvājumus Iepirkuma procedūras ietvaros.

12. Lēmums par sarunu procedūras pārtraukšanu

- 12.1. Komisija var jebkurā brīdī pārtraukt sarunu procedūru, ja tam ir objektīvs iemesls.

IV KANDIDĀTU ATLASĒS PRASĪBAS

13. Kandidāta izslēgšanas noteikumi

- 13.1. Uz Kandidātu (ja Kandidāts ir personālsabiedrība – katru personālsabiedrības biedru) un uz Kandidāta norādīto personu, uz kuras iespējām Kandidāts balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām, attiecas Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 48.panta pirmajā daļā noteiktie kandidātu izslēgšanas noteikumi.
- 13.2. Kandidātu izslēgšanas noteikumu attiecināmība uz konkrēto Kandidātu tiks pārbaudīta Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 48. pantā noteiktajā kārtībā.

14. Prasības attiecībā uz kandidāta saimniecisko un finansiālo stāvokli

- 14.1. Kandidātam ir stabili finanšu un saimnieciskās darbības rādītāji, kurus, piemērojot vispārpieņemtos finanšu analīzes paņēmienus, kā arī pamatojoties uz pēdējā auditētā un apstiprinātā gada pārskata (ja audita (revidenta ziņojuma) sagatavošana nepieciešama saskaņā ar normatīvo aktu prasībām) vai operatīvā finanšu pārskata (ja kandidāta darbības laiks ir mazāks nekā viens gads un tam nav normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā sagatavots un apstiprināts gada pārskats) rezultātiem, raksturo:
 - a) likviditātes koeficients: apgrozāmie līdzekļi/īstermiņa saistības ≥ 1 ;
 - b) pozitīvs pašu kapitāls.
- 14.2. Kandidāta vidējais gada finanšu apgrozījums (bez pievienotās vērtības nodokļa (turpmāk tekstā – PVN) pēdējo trīs noslēgto finanšu gadu laikā (par noslēgto finanšu gadu uzskata gadu, par kuru ir sastādīts un normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā apstiprināts gada pārskats) ir vismaz 50 000 000 (piecdesmit miljoni euro). Kandidāti, kas dibināti vēlāk, apliecina vidējo gada finanšu apgrozījumu vismaz 50 000 000 (piecdesmit miljoni euro) apmērā par nostrādāto periodu.

15. Atbilstība profesionālās darbības veikšanai un tehniskajām iespējām

- 15.1. Kandidāts ir reģistrēts Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra Komercreģistrā vai līdzvērtīgā reģistrā ārvalstīs atbilstoši attiecīgās valsts normatīvo aktu prasībām.
- 15.2. Kandidātam (ja kandidāts nav tramvaju ražotājs, tad kandidāta piedāvāto tramvaju ražotājam) ir pieredze 100% zemās grīdas tramvaju ražošanā un piegādē. Iepriekšējo trīs gadu laikā līdz pieteikuma iesniegšanas brīdim kandidātam vai, ja kandidāts nav tramvaju ražotājs, tad tramvaju ražotājam jābūt saražojušam, piegādājušam un nodevušam vismaz 10 (desmit) 100% zemās grīdas tramvajus, kuri derīgi ekspluatācijai Eiropas Savienībā (transportlīdzeklis/komplektējošās daļas izgatavotas atbilstoši 4.pielikumā noteikto standartu prasībām vai to ekvivalentiem);
- 15.3. Kandidātam (ja kandidāts nav tramvaju ražotājs, tad kandidāta piedāvāto tramvaju ražotājam) ir pieredze 100% zemās grīdas tramvaju ražošanā un piegādē, kas paredzēti ekspluatēšanai pa sliežu

ceļiem ar platumu 1524 mm. Iepriekšējo trīs gadu laikā līdz pieteikuma iesniegšanas brīdim kandidātam (ja kandidāts nav tramvaju ražotājs, tad kandidāta piedāvāto tramvaju ražotājam) jābūt saražojušam un piegādājušam vismaz 1 (vienu) šādu zemās grīdas tramvaju;

- 15.4. Ņemot vērā Pasūtītāja dalību projektā „Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transports) – Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība (Elektrotransporta kustības nodrošināšana Skanstes ielā)”, kā arī ņemot vērā, ka projekta sabiedrisko uzraudzību, pamatojoties uz noslēgto līgumu, veic projekta uzraugs - biedrība „Sabiedrība par atklātību – Delna” (turpmāk – projekta uzraugs), pretendētam, kurš tiks izvēlēts kā uzvarētājs iepirkuma procedūrā, kā arī tā apakšuzņēmējiem būs pienākums parakstīt Integritātes paktu (2.pielikums), kā arī nodot projekta uzraugam tā pieprasīto informāciju, kas saistīta ar projekta veikšanu.

16. Kandidātu atlases dokumenti

- 16.1. Kandidāts ir tiesīgs iesniegt Eiropas vienoto iepirkuma procedūras dokumentu kā sākotnējo pierādījumu atbilstībai kandidātu atlases prasībām. Ja kandidāts izvēlēties iesniegt Eiropas vienoto iepirkuma procedūras dokumentu, tas iesniedz šo dokumentu arī par kandidāta norādīto personu, uz kuras iespējām kandidāts balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām. Piegādātāju apvienība iesniedz atsevišķu Eiropas vienoto iepirkuma procedūras dokumentu par katru tās dalībnieku. Kandidāts iesniedz atsevišķu Eiropas vienoto iepirkuma procedūras dokumentu par tā norādīto apakšuzņēmēju, kuru sniedzamo pakalpojumu vērtība ir vismaz 10% no iepirkuma līguma vērtības. Eiropas vienoto iepirkuma procedūras dokumentu kandidāts aizpilda atbilstoši prasībām, kuras nosaka Eiropas Komisijas 2016.gada 5.janvāra īstenošanas regula Nr. 2016/7, ar ko nosaka standarta veidlapu Eiropas vienotajam iepirkuma procedūras dokumentam (regulas 2.pielikums). Eiropas vienotais iepirkuma procedūras dokuments aizpildīšanai atrodams Eiropas Komisijas tīmekļa vietnē <https://ec.europa.eu/tools/esp/>, ko pēc aizpildīšanas nepieciešams pievienot pieteikumam.
- 16.2. Ja kandidāts, kurš būtu uzaicināms iesniegt sākotnējo piedāvājumu, ir iesniedzis Eiropas vienoto iepirkuma procedūras dokumentu kā sākotnējo pierādījumu atbilstībai kandidātu atlases prasībām, Pasūtītājs pirms lēmuma pieņemšanas par kandidātu atlases rezultātiem pieprasa iesniegt dokumentus, kas apliecina kandidāta atbilstību atlases prasībām.
- 16.3. Lai noskaidrotu kandidātu atbilstību Pasūtītāja izvirzītajām atlases prasībām, Pasūtītājs pārbaudīs par kandidātu pieejamo informāciju publiskās datubāzēs. Kandidātam būs pienākums pēc Pasūtītāja pieprasījuma jebkurā iepirkuma procedūras stadijā iesniegt visus vai daļu no kandidāta kvalifikāciju apliecinošajiem dokumentiem.
- 16.4. Kopā ar pieteikumu kandidātam jāiesniedz šādi “Kandidātu atlases dokumenti”:
- 16.4.1. ārvalstu kandidātiem – kompetentas attiecīgās valsts institūcijas izsniegts dokuments, kas apliecina, ka kandidātam ir juridiskā rīcībspēja un tiesībspēja slēgt iepirkuma līgumu, ja attiecīgās valsts normatīvie akti paredz šāda dokumenta izsniegšanu;
- 16.4.2. ārvalstu kandidātiem izziņa, ja attiecīgās valsts normatīvie akti paredz šādu ziņu publisku reģistrēšanu, kas apliecina kandidāta amatpersonu pārstāvības tiesības.
- 16.4.3. Kandidāts sava saimnieciskā un finansiālā stāvokļa atbilstību izvirzītajām prasībām var apliecināt iesniedzot:
- 16.4.3.1. pēdējo apstiprināto finanšu pārskatu vai izrakstu no finanšu pārskata, ja tā sagatavošana nepieciešama saskaņā ar normatīvo aktu prasībām, un ja finanšu pārskats ir publiski pieejams saskaņā ar kandidāta reģistrācijas valsts normatīvajiem aktiem, kas apliecina kandidāta atbilstību 14.1.punkta prasībām;
- 16.4.3.2. apliecinājumu par kandidāta vidējo gada finanšu apgrozījumu, par trim iepriekšējiem pārskata gadiem, ciktāl informācija par šo apgrozījumu ir pieejama, ņemot vērā kandidāta dibināšanas vai darbības uzsākšanas laiku, atbilstoši 14.2.punkta prasībām.
- 16.4.4. Informācija par kandidāta pieredzi zemās grīdas tramvaju ražošanā un piegādē;

Informācija par kandidāta pieredzi jāiekļauj šāda parauga tabulā:

1	<i>Līguma numurs :</i>
	<i>Līguma priekšmets:</i>
	<i>Valsts:</i>
2	<i>Pasūtītājs: Kontaktpersona (vārds, uzvārds, tālrunis):</i>
3	<i>Pasūtītāja adrese:</i>
4	<i>Tramvaju piegādes pasūtījuma raksturojums un apjoms:</i>
5	<i>Līguma izpildītājs: (atzīmēt vienu) Ģenerāluzņēmējs Apakšuzņēmējs Partneris kopuzņēmumā (ja ir)</i>
6	<i>Līguma/apakšuzņēmuma līguma darbības ilgums (gadi un mēneši):</i>
7	<i>Īpašās prasības:</i>

16.4.5. Kandidātam (ja kandidāts nav tramvaju ražotājs, tad šī nolikuma 16.4.5.punkta noteikumi attiecas uz kandidāta norādīto tramvaju ražotāju) par tabulā norādītajām piegādēm aiz tabulas ir jāpievieno pasūtītāju – zemās grīdas tramvaju operatoru atsauksmes, no kurām vismaz viena ir no pasūtītāja, kuram piegādāts kandidāta saražots 100% zemās grīdas tramvajs, kas paredzēts ekspluatēšanai pa sliežu ceļiem ar platumu 1524 mm.

16.4.6. Lai apliecinātu atbilstību 15.2.punktā noteiktajai prasībai, kandidātam jāiesniedz atbilstības deklarācija un/vai kompetentas institūcijas izsniegts apliecinājums par tramvaja/ tramvaja komplektējošās daļas atbilstību Eiropas Savienības standartu prasībām vai to ekvivalentiem.

16.4.7. piekrišana/apliecinājums parakstīt Integritātes paktu (2.pielikums), kā arī nodot projekta uzraugam tā pieprasīto informāciju, kas saistīta ar projekta īstenošanu.

16.5. Šī nolikuma 13.punktā minētie noteikumi attiecas uz katru personu grupas vai personālsabiedrības dalībnieku, kandidāta norādīto personu, uz kuras iespējām kandidāts balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst paziņojumā par līgumu vai iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām, izņemot uz kandidāta norādīto apakšuzņēmēju, kura sniedzamo pakalpojumu vērtība nesasniedz 10% no iepirkuma līguma vērtības

16.6. Izziņas un citus dokumentus, kurus izsniedz Latvijas kompetentās institūcijas, pasūtītājs pieņem un atzīst, ja tie izdoti ne agrāk kā vienu mēnesi pirms iesniegšanas dienas, bet ārvalstu kompetento institūciju izsniegtās izziņas un citus dokumentus Pasūtītājs pieņem un atzīst, ja tie izdoti ne agrāk kā sešus mēnešus pirms iesniegšanas dienas, ja izziņas vai dokumenta izdevējs nav norādījis īsāku tā derīguma termiņu.

16.7. Apliecinot atbilstību 14.punkta prasībām, kandidāts var balstīties uz citu personu saimnieciskajām un finansiālajām iespējām. Šādā gadījumā kandidāts pierāda Pasūtītājam, ka viņa rīcībā būs nepieciešamie resursi, iesniedzot šo personu apliecinājumu vai vienošanos par sadarbību iepirkuma līguma izpildē. Kandidātam un personai, uz kuras saimnieciskajām un finansiālajām spējām kandidāts balstās jābūt solidāri atbildīgiem par iepirkuma līguma izpildi.

16.8. Apliecinot atbilstību citām prasībām attiecībā uz kandidāta tehniskajām iespējām, kandidāts var balstīties uz citu personu iespējām neatkarīgi no savstarpējo attiecību tiesiskā rakstura. Šādā gadījumā kandidāts pierāda Pasūtītājam, ka tā rīcībā būs nepieciešamie resursi, iesniedzot šo personu apliecinājumu vai vienošanos par nepieciešamo resursu nodošanu kandidāta rīcībā. Lai apliecinātu profesionālo pieredzi vai Pasūtītāja prasībām atbilstoša personāla pieejamību,

kandidāts var balstīties uz citu personu iespējām tikai tad, ja šīs personas sniedz Pakalpojumu, kura izpildei attiecīgās spējas ir nepieciešamas.

- 16.9. Ja kandidāts vai personālsabiedrības biedrs (ja kandidāts ir personālsabiedrība) atbilst Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkuma likuma 48.panta pirmās daļas 1.,3.,4.,5.,6., vai 7.punktā minētajam izslēgšanas gadījumam, kandidāts kopā ar pieteikumu iesniedz skaidrojumu un pierādījumus par nodarītā kaitējuma atlīdzināšanu vai noslēgtu vienošanos par nodarītā kaitējuma atlīdzināšanu, sadarbošanos ar izmeklēšanas iestādēm un veiktajiem tehniskajiem, organizatoriskajiem vai personālvadības pasākumiem, lai pierādītu savu uzticamību un novērstu tādu pašu un līdzīgu gadījumu atkārtošanos nākotnē.

17. Prasības piegādātāju apvienībām

- 17.1. Prasības attiecībā uz kandidāta saimniecisko un finansiālo stāvokli un tehniskām un profesionālām spējām piegādātāju apvienība var izpildīt, apvienojot līguma izpildē savus finanšu resursus, pieredzi un iesaistāmo personālu, t.i. katrs no dalībniekiem var iesaistīties iepirkuma līguma izpildē un apliecināt kandidāta kvalifikācijas atbilstību iepirkuma dokumentācijas prasībām.
- 17.2. Ja Kandidāts ir piegādātāju apvienība, tad vismaz vienam no piegādātāju apvienības dalībniekiem, uz kura finansiālajām spējām kandidāts balstās un kurš būs finansiāli atbildīgs par līguma izpildi, ir jāatbilst nolikuma 14.1. un 14.2.punktu prasībām.

18. PIELIKUMI

- 18.1. 1. pielikums – Pieteikuma iesniegšanas ieteicamā forma
18.2. 2. pielikums – Integritātes pakts
18.3. 3.pielikums – Iepirkuma priekšmeta apraksts
18.4. 4.pielikums – Standarti.

Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs
RP SIA “Rīgas satiksme”
Infrastrukturā uzturēšanas un attīstības direktors

_____ I.Volkinšteins
Rīgā, 2018.gada 26.martā

1.pielikums
PIETEIKUMA IESNIEGŠANAS IETEICAMĀ FORMA

(uz kandidāta veidlapas)

Identifikācijas Nr.: RS/2018/11 KF

PIETEIKUMS SARUNU PROCEDŪRAI
“Par zemās grīdas tramvaju piegādi”

1. IESNIEDZA

Uzņēmuma pilns nosaukums	
Uzņēmuma reģistrācijas numurs un datums	
Juridiskā adrese	
Faktiskā adrese	
Bankas rekvizīti	

2. KONTAKTPERSONA

Vārds, uzvārds	
Tālr. / Fakss	
e-pasta adrese	

3. PIETEIKUMS

Iepazīnušies ar sarunu procedūras kandidātu atlases nolikumu un tā pielikumiem, mēs atbilstoši uzaicinājuma prasībām iesniedzam pieteikumu sarunu procedūrā un apliecinām savu atbilstību sarunu procedūras kandidātu atlases prasībām.

Iesniedzot pieteikumu, mēs apliecinām, ka esam iepazīnušies ar sarunu procedūras nolikumā noteiktajām prasībām, sapratuši tās un pilnībā piekrituši visiem noteikumiem, kā arī garantējam sniegto ziņu un dokumentu patiesīgumu un precizitāti.

Ar šo pieteikumu mēs apliecinām piekrišanu Iepirkuma līguma noslēgšanas gadījumā parakstīt Integritātes paktu kā arī nodot biedrības „Sabiedrība par atklātību – Delna” kā projekta uzrauga pieprasīto informāciju, kas norādīta Integritātes paktā.

Pielikumā: Kandidātu atlases dokumenti;

Kandidāta pārstāvja pārstāvības tiesības apliecinošs dokuments (ja nepieciešams).

Paraksta kandidāta pārstāvis ar pārstāvības tiesībām vai tā pilnvarota persona:

Vārds, uzvārds	
Amats	
Paraksts	
Datums	

2.pielikums
INTEGRITĀTES PAKTS
Piegādātāja vai Apakšuzņēmēja neatsaucama piekrišana
uzraudzības veikšanai un noteiktu darbības principu ievērošanai

Parakstot šo neatsaucamo piekrišanu, piekrītu Projekta ietvaros visus darbus veikt saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un atbilstoši labākajai praksei, tai skaitā:

1. nepieļaut korupciju;
2. neatrasties interešu konflikta situācijā;
3. ievērot brīvu un godīgu konkurenci, biznesa praksi un diskriminācijas aizliegumu;
4. neizvairīties no nodokļu nomaksas un nepārkāpt darba tiesiskās attiecības regulējošos normatīvos aktus, piesaistot apakšuzņēmējus;
5. nodrošināt godīgu un profesionālu apakšuzņēmēju atlasīšanu, neradot nevienam nepamatotas priekšrocības;
6. atturēties no jebkuru tādu darbību veikšanas, kas mazinātu sabiedrības uzticību sekmīgai un caurskatāmī Projekta izpildei kopumā vai īstenošanu atbilstoši labas pārvaldības principiem;
7. informēt Projekta uzraugu par piedāvājumu iesaistīties prettiesiskās darbībās;
8. iepazīties ar Projekta uzrauga sniegtajām rekomendācijām.

Apņemos pēc pirmā pieprasījuma izsniegt Projekta uzraugam – „Sabiedrībai par atklātību – Delna” – šādu informāciju:

1. Līguma, kas nosaka iesaisti Projekta īstenošanā, pilnu tekstu, tai skaitā pielikumus un grozījumus (papildinājumus), ja tādi ir;
2. Dokumentus, kas attiecas uz veikto darbu pieņemšanu (nodošanu);
3. Par darbu veikšanas izmaksu veidošanas principiem un pamatojumu, izņemot informāciju, kas atzīstama par rūpniecisko īpašumu (par rūpnieciskā īpašuma izsniegšanu var vienoties atsevišķi, un šāda vienošanās nav uzskatāma par rūpnieciskā īpašuma nodošanu);
4. Dokumentus, kas attiecas vai apliecina nodokļu nomaksu par darbiem, kas veikti Projekta ietvaros, tai skaitā nodokļu deklarācijas;
5. Ziņas par jebkuru personu (vārds, uzvārds, kvalifikācija), kura iesaistīta Projekta īstenošanā;
6. Personas, kurām ziedots laikā, kad veic darbus Projekta ietvaros, un gadu pēc tam;
7. Biedrības vai arodbiedrības, kuras Piegādātājs vai Apakšuzņēmējs finansē Projekta īstenošanas laikā un gadu pēc tam;
8. Komersantus vai fiziskas personas, kuri Piegādātājam vai Apakšuzņēmējam uz līguma pamata sniedz sabiedrisko attiecību pakalpojumus un reklāmu;
9. Ziņas par fiziskajām personām, kuras ir tiesīgas pārstāvēt Piegādātāju vai Apakšuzņēmēju, slēdzot līgumus, bet nav norādītas Komercreģistrā.

Apzinos, ka komercnoslēpumu saturoša informācija var tikt izpausta Eiropas birojam Krāpšanas apkarošanai, Eiropas Savienības fondu Vadošajai iestādei, Satiksmes ministrijai, Centrālajai finanšu un līgumu aģentūrai, Revīzijas iestādei, kā arī tiesībsardzības iestādēm (tiesa, prokuratūra, Kriminālprocesa likumā noteiktās izmeklēšanas iestādes vai iestāde, kas par konkrēto pārkāpumu tiesīga piemērot sodu administratīvā pārkāpuma lietā), Konkurences padomei, Valsts ieņēmumu dienestam, Valsts darba inspekcijai, Būvniecības valsts kontroles birojam, būvvaldei, būvizstrādājumu uzraudzību un kontroli veicošajai iestādei vai Valsts kontrolei, ciktāl tas attiecas uz minēto institūciju

kompetenci un ir nepieciešams, lai informētu par iespējamu pārkāpumu Projektā īstenošanā, un par to šādu informācija izpaušanu es necelšu prasību atlīdzināt iespējamus zaudējumus un nepiemērošu jebkādu citu civiltiesiska rakstura sankciju (atlīdzinājumu), izņemot gadījumu, ja Projekta uzraugs vainojams prettiesiskā informācijas izpaušanā.

Neiebilstu, ka varu tikt minēts publiskajā komunikācijā kā Projekta īstenošanā iesaistīta fiziskā vai juridiskā persona.

Apņemos nodrošināt trauksmes cēlēju aizsardzību, proti, nelikšu šķēršļus Projekta uzraugam tikties ar manis nodarbinātajām fiziskajām personām un nenoteikšu šīm personām nekādas sankcijas par sadarbošanos ar Projekta uzraugu.

Apņemos nodrošināt, ka mani Apakšuzņēmēji, izņemot tos, kas ražo Projekta īstenošanai nepieciešamās preces (piemēram, būvizstrādājumu, tramvaju vai to veidojošās detaļas), šajā parakstīs šādu apņemšanos, ja vien Projekta īstenoātājs (RP SIA "Rīgas satiksme") ar Projekta uzraugu nav vienojušies savādāk.

Esmu informēts, ka šajā Integritātes pakta neizpildes gadījumā var tikt vienpusēji izbeigts noslēgtais līgums ar Projekta īstenoātāju, neatlīdzinot nekādus zaudējumus, vai piemērotas civiltiesiska rakstura sankcijas, kuras paredz līgums.

datums

fiziskas personas vārds, uzvārds, personas kods, paraksts, vai
juridiskas personas vai personu apvienības nosaukums, reģistrācijas numurs, adrese, pārstāvja vārds,
uzvārds, personas kods

Paraksts

Apliecinu, ka Projekta uzraugs ir iepazinies ar Piegādātāja vai Apakšuzņēmēja parakstīto Integritātes paktu.

Apliecinu, ka Projekta uzraugs šajā Integritātes paktā minēto informāciju pieprasīs, respektējot to, lai Projekta uzraudzība neveidotu Piegādātājam vai Apakšuzņēmējam nesamērīgu administratīvo slogu.

Apliecinu, ka Projekta uzraugam sniegtā informācija, kura atzīta par komercnoslēpumu, un tas ir skaidri un nepārprotami darīts zināms Projekta uzraugam, netiks izpausta, ievērojot šajā Integritātes paktā minētos nosacījumus.

**Projekta uzrauga pārstāvis –
Projekta vadītājs**

Biedrības „Sabiedrība par
atklātību – Delna” vārdā

J. Veide

3.pielikums

IEPIRKUMA PRIEKŠMETA APRAKSTS

Piegādes priekšmets un apjoms

Iepirkuma procedūras rezultātā starp Pasūtītāju un iepirkuma procedūras uzvarētāju tiks noslēgts iepirkuma līgums par 12 (divpadsmit) 100% zemās grīdas tramvaju piegādi.

Līguma ietvaros iepirkuma procedūras uzvarētājam jāsarāžo un jāpiegādā 8 trīs sekciju un 4 četru sekciju zemās grīdas tramvaji, kas sastāv no monolitrāmja sekcijām, kas grozās attiecībā viena pret otru un pasažieru salons ir savienots savā starpā tā, lai pasažieri var brīvi pārvietoties no viena posma uz citu visā tramvaja sastāva garumā.

Tramvaju piegāde tiks veikta pa atsevišķām piegādes partijām, par katru piegādes partijas apjomu, precīzu piegādes laiku un citiem ar konkrēto piegādes partijas izpildi saistītiem jautājumiem noslēdzot atsevišķu papildu vienošanos pie noslēgtā iepirkuma līguma.

Pasūtītājs patur sev tiesības 5 (piecu) gadu laikā no iepirkuma līguma noslēgšanas brīža izvēlēties iespēju pasūtīt un saņemt papildu 20 (divdesmit) 100% zemās grīdas tramvaju piegādi saskaņā ar iepirkuma līguma noteikumiem. Par papildu tramvaju piegādi tiks noslēgta atsevišķa vienošanās pie iepirkuma līguma.

Paredzamā līguma izpildes vieta un laiks –

Pirmais transportlīdzeklis jāpiegādā pretendenta piedāvājumā noteiktajā termiņā, bet ne vēlāk kā 24 (divdesmit četru) mēnešu laikā no iepirkuma līguma noslēgšanas brīža.

Visiem transportlīdzekļiem jābūt piegādātiem ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) mēnešu laikā no līguma noslēgšanas brīža. Aptuvenais tramvaju piegādes grafiks tiks saskaņots pie līguma noslēgšanas un kļūs par līguma pielikumu un neatņemamu sastāvdaļu.

Transportlīdzekļi jāpiegādā atbilstoši DAP Rīga "INKOTERMS – 2010" noteikumiem. Transportlīdzekļu piegādes vieta ir RP SIA "Rīgas satiksme" struktūrvienības Rīgas pilsētā. Konkrēta piegādes adrese tiks noteikta līgumā par attiecīgā transportlīdzekļa piegādi.

Vispārējs piegādes priekšmeta tehniskais apraksts

Transportlīdzekļa veids

Sliežu transportlīdzeklis – 3-sekciju un 4-sekciju 100% zemās grīdas tramvajs (turpmāk – tramvajs).

Tramvajs sastāv no monolitrāmja sekcijām, kas grozās attiecībā viena pret otru un katrs pasažieru salons ir savienots savā starpā tā, lai pasažieri var brīvi pārvietoties no viena posma uz citu visa transportlīdzekļa garumā.

Tramvajs paredzēts vienvirziena kustībai. Tramvajs nav paredzēts ekspluatācijai pēc daudzvienību sistēmas.

Tramvajam jābūt konstruētam un paredzētam braukšanai pa sliežu ceļu ar sliežu platumu 1524 mm savienojumā ar ārējo kontakttīkla vadu 600 VDC.

Konstruējot tramvaju, jāņem vērā Eiropas Savienības un Latvijas republikas normatīvajos dokumentos noteiktās prasības uz transportlīdzekļiem, kas izmantoti pasažieru pārvadājumiem. Tramvajam jābūt piemērotam pasažieriem ar īpašām vajadzībām un ierobežotām pārvietošanās spējām.

Tramvaja tehniskie parametri

Parametri		Tramvajs ar 100% zemo grīdu (bez pakāpieniem ieejās un galvenajās ejās)	
		3-sekciju	4-sekciju
Sliežu platums		1524 mm	
Spriegums kontakttīklā		600 V +/- 30%	
Garums		32 000 (- 2%) mm	41 000 (- 2%) mm
Platums		2 500 mm (-20 mm)	
Pasažieru ietilpība:			
sēdvietu skaits		≥60	≥75
stāvvietu skaits		Jāatbilst maksimālai pasažieru ietilpībai, kas tiek noteikta, rēķinot 8 personas uz stāvošiem pasažieriem pieejamā brīvā laukuma kvadrātmetru	Jāatbilst maksimālai pasažieru ietilpībai, kas tiek noteikta, rēķinot 8 personas uz stāvošiem pasažieriem pieejamā brīvā laukuma kvadrātmetru
Asu skaits		Pamatojas uz dotā transportlīdzekļa konstrukciju un esošo Rīgā sliežu ceļu uzbūvi, ievērojot nosacījumus: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Maksimālā statiskā slodze uz ass nedrīkst pārsniegt 110kN; ▪ Pilnīgi noslogotā transportlīdzekļa īpatslodze uz sliežu ceļa 1 metru nedrīkst pārsniegt 20 kN 	
Ekspluatācijas apstākļi		Tramvajam, tā sistēmām un apakšsistēmām jāfunkcionē pie apkārtējās vides temperatūras no -40°C līdz +40°C	
Maksimālais transportlīdzekļa augstums no sliežu galviņas augšmalas (ar jauniem riteņiem un nolaistu strāvas noņēmēju)		3 600 mm	3 600 mm
Grīdas augstums no sliežu galviņas augšmalas durvju ailēs (maksimālais)		320 mm	320 mm
Klīrens (pie maksimālās transportlīdzekļa noslodzes un riteņu maksimāli pieļaujamā nodiluma)		≥ 60 mm	≥ 60 mm
Ratiņi		Četri grozāmie ratiņi	Pieci grozāmie ratiņi
Maksimālais ekspluatācijas ātrums		70 km/h	
Minimālais pagrieziena rādiuss	piepildīts transportlīdzeklis	18 m	18 m
	tukšs transportlīdzeklis	16 m	16 m
Maksimāli pārvaramais ceļa slīpums		7 %	7 %

Tramvajam jābūt droši ekspluatējamam esošajā Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta infrastruktūrā (bez pārbūvēm).

4.pielikums STANDARTI

Ja transportlīdzekļa tehniskajā specifikācijā nav noteikts citādāk, obligāti jāievēro zemāk minēto standartu un tehnisko normatīvu prasības.

Ritošais sastāvs		
Ritošā sastāva dinamiskās īpašības	EN 14363:2016	Dzelzceļa aprīkojums - Testēšana un modelēšana dzelzceļa ritošā sastāva gaitas raksturlielumu pieņemšanai. Gaitas raksturošana un stacionārie testi (<i>Railway applications - Testing and Simulation for the acceptance of running characteristics of railway vehicles - Running Behaviour and stationary tests</i>)
Bremzēšanas raksturlielumi	EN 14531-2:2016	Dzelzceļa aprīkojums. Ātruma samazināšanas, bremzēšanas ceļa un bremžu fiksācijas aprēķina metodes. 2.daļa: Pakāpeniskie aprēķini vilcienu sastāviem vai atsevišķiem riteņiem (<i>Railway applications - Methods for calculation of stopping and slowing distances and immobilization braking - Part 2: Step by step calculations for train sets or single vehicles</i>)
Mijiedarbība ar sliežu ceļu un gabarītu noteikšana	EN 15273-2:2009	Dzelzceļa aprīkojums - Gabarīti. 2.daļa: Ritošā sastāva gabarīti (<i>Railway applications. Gauges. Rolling stock gauge</i>)
Virsbūves daļa		
Vagoni ar locīklu – konstrukcijas stiprība	EN 12663-1:2010 +A1:2015	Dzelzceļa aprīkojums – Stiprības prasības sliežu transportlīdzekļu virsbūvei. 1daļa: Pasažieru pārvadāšanas ritošais sastāvs (<i>Railway applications. Structural requirements of railway vehicle bodies. Locomotives and passenger rolling stock</i>)
Pasīva drošība – triecienizturība sadursmē	EN 15227:2008	Dzelzceļa aprīkojums – Prasības dzelzceļu ritekļu korpusiem attiecībā uz triecienizturību (<i>Railway applications. Crashworthiness requirements for railway vehicle bodies</i>)
Uzvietošana atpakaļ uz sliežu ceļa	EN 16404:2016	Dzelzceļa aprīkojums. Prasības dzelzceļu ritekļu uzvietošanai atpakaļ uz sliežu ceļa un atjaunošanai (<i>Railway applications. Re-railing and recovery requirements for railway vehicles</i>)
Apgaismojums		
Apgaismojums	EN 13272	Dzelzceļa aprīkojums – Apgaismojums sabiedriskajos sliežu transportlīdzekļos (<i>Railway applications. Electrical lighting for rolling stock in public transport systems</i>)
Ārējais apgaismojums un gaismas signalizācija	UNECE R48	EEK ANO noteikumi Nr.48 – Apgaismojuma un gaismas signalizācijas ierīču uzstādīšana (<i>UN Regulation No. 48 - Installation of lighting and light-signalling devices</i>)
Durvis		
Durvju sistēmas	EN 14752	Dzelzceļa aprīkojums – Durvju sistēmas (<i>Railway applications. Body side entrance systems for rolling stock</i>)
Stiklojums		
Vējstikls, pasažieru salona logi	UNECE R43	EEK ANO noteikumi Nr.43 – Stiklojums transportlīdzekļos – Drošības prasības (<i>UN Regulation No. 43 - Safety glazing on vehicles</i>)

Pasažieriem paredzēts aprīkojums		
Iekāpšanas palīgierīces, zonas invalīdu un bērnu ratiņiem, sēdekļi, pieturstieni un rokturi, avārijas izejas u.c.	UNECE R107	EEK ANO noteikumi Nr.107 – M3 kategorijas transportlīdzekļi. Īpašie noteikumi transportlīdzekļiem, kurus lieto pasažieru pārvadāšanai (UN Regulation No. 107 category M2 or M3 vehicles with regard to their general construction)
Apsilde, ventilācija, gaisa kondicionēšana		
Pasažieru salona kondicionēšana	EN 14750-1:2006	Dzelzceļa aprīkojums – Pasažieru salona kondicionēšana pilsētas un piepilsētas sliežu transportlīdzekļos. 1daļa: Komforta parametri (Railway applications. Air conditioning for urban and suburban rolling stock. Comfort parameters)
Vadītāja/mašīnista vietas kondicionēšana	EN 14813-1 +A1:2011	Dzelzceļa aprīkojums – Vadītāja/mašīnista vietas kondicionēšana sliežu transportlīdzekļos. 1daļa: Komforta parametri (Railway applications - Air conditioning for driving cabs - Part 1: Comfort parameters)
Gaitas (ritošā) daļa		
Dzenošās asis	EN 13104+A2:2013	Dzelzceļa aprīkojums. Riteņpāri un balstratiņi. Dzenošās asis. Konstruēšanas metode (Railway applications - Wheelsets and bogies - Powered axles - Design method)
Riteņpāri – mehāniskie un ģeometriskie raksturlielumi	EN 13260+A1:2011	Dzelzceļa aprīkojums - Riteņpāri un balstratiņi. Riteņpāri. Prasības izstrādājumiem (Railway applications. Wheelsets and bogies. Wheelsets. Product requirements)
Riteņu asis	EN 13261+A1:2011	Dzelzceļa aprīkojums. Riteņu komplekti un balstratiņi. Asis. Prasības izstrādājumiem (Railway applications - Wheelsets and bogies - Axles - Product requirements)
Riteņi. Prasības izstrādājumiem	EN 13262+A2:2011	Dzelzceļa aprīkojums. Riteņpāri un ratiņi. Riteņi. Prasības izstrādājumiem (Railway applications - Wheelsets and bogies - Wheels - Product requirements)
Ratiņu rāmja uzbūve	EN13749:2015	Dzelzceļa aprīkojums - Riteņpāri un balstratiņi. Strukturālo prasību noteikšanas metodes balstratiņu rāmjiem (Railway applications - Wheelsets and bogies - Method of specifying the structural requirements of bogie frames)
Bremzes		
Bremžu sistēma	EN 13452-1	Dzelzceļa aprīkojums – Bremzēšanas – Bremžu sistēmas sabiedriskiem transportlīdzekļiem . 1daļa: Prasības izpildījumam (Railway applications. Braking. Mass transit brake systems. Performance requirements)
Riteņu izslīdēšanas aizsardzības sistēma	EN 15595+A1:2011	Dzelzceļa aprīkojums. Bremzes. Aizsardzība pret riteņu slīdēšanu (Railway applications. Braking. Wheel slide protection)
Energoapgāde		
Elektriskās vilces gaisvadu kontaktlīnijas	EN 50199	Dzelzceļa aprīkojums – Nekustīgais aprīkojums – Elektriskās vilces gaisvadu kontaktlīnijas

		<i>(Railway applications – Fixed installations – Electric traction overhead contact lines)</i>
Pantografs	EN 50206-2	Dzelzceļa aprīkojums – Ritošais sastāvs – Pantografi. 2.daļa: Tramvaju pantogrāfi <i>(Railway applications. Rolling stock. Pantographs.)</i>
Elektrosistēma		
Borta elektriskais un elektroniskais aprīkojums - elektromagnētiskā saderība	EN 50121 sērija	Dzelzceļa aprīkojums – Elektromagnētiskā saderība <i>(Electromagnetic compatibility)</i>
Elektrodrošība	EN 50122-1	Dzelzceļa aprīkojums – 1.Daļa: Preventīvie piesardzības soļi attiecībā uz elektrodrošību un zemējumu <i>(Railway applications – Fixed installations. Part 1: Protective provisions relating to electrical safety and earthing)</i>
Izolācijas saskaņotība, zibensaizsardzība	EN 50124 sērija	Dzelzceļa aprīkojums – Izolācijas saskaņotība - Zibensaizsardzība <i>(Railway applications – Insulation coordination)</i>
Vides apstākļi	EN 50125 sērija	Dzelzceļa aprīkojums – Vides prasības aprīkojumam <i>(Railway applications – Environmental conditions for equipment)</i>
Elektrodrošība	EN 50153:2002	Dzelzceļa aprīkojums – Ritošais sastāvs – Preventīvie piesardzības soļi attiecībā uz elektrobīstamību <i>(Railway applications – Rolling stock – Protective provision relating to electrical hazards)</i>
Elektroniskais aprīkojums	EN 50155	Dzelzceļa aprīkojums – Ritošajā sastāvā izmantotais elektroniskais aprīkojums <i>(Railway applications – Electronic equipment used on rolling stock)</i>
Vilces sistēmu barošanas spriegumi	EN 50163	Dzelzceļa aprīkojums – Vilces sistēmu barošanas spriegumi <i>(Railway applications – Supply voltages of traction systems)</i>
Elektroniskie jaudas pārveidotāji	EN 50207-1	Dzelzceļa aprīkojums – Elektroniskie jaudas pārveidotāji ritošajam sastāvam <i>(Railway applications – Electronic power converters for rolling stock)</i>
Vilces akumulatori	EN 50272-3	Drošības prasības sekundārajiem akumulatoriem un akumulatoru aprīkojumam 3.daļa: Vilces akumulatori <i>(Safety requirements for secondary batteries and battery installations. Part 3: Traction batteries)</i>
Elektriskie vadi - Kabeļi	EN 50264 sērija	Dzelzceļa aprīkojums. Dzelzceļa ritošā sastāva spēka un vadības kabeļi ar uzlabotu degizturēšanos. Kabeļi ar šķērssaitētu elastomērisku izolāciju <i>(Railway applications - Railway rolling stock power and control cables having special fire performance. Cables with crosslinked elastomeric insulation)</i>
Elektriskie vadi - Kabeļi	EN 50306 sērija	Dzelzceļa aprīkojums. Kabeļi ar uzlabotu degizturēšanos dzelzceļa ritošajam sastāvam. Plāns izolējošais apvalks <i>(Railway applications - Railway rolling stock cables having special fire performance - Thin wall)</i>

Kabeļu likšanas noteikumi	EN 50343:2014 (EN 50343:2014/A1:2018)	Dzelzceļa aprīkojums – Ritošais sastāvs – Kabeļu likšanas noteikumi (<i>Railway applications – Rolling stock – Rules for installation of cabling</i>)
Elektriskais aprīkojums	EN 60077 sērija	Dzelzceļa aprīkojums – Elektriskais aprīkojums ritošajam sastāvam (IEC 60077 sērija) (<i>Railway applications – Electrical equipment for rolling stock (IEC 60077 series)</i>)
Bremzēšanas rezistori	EN 60322	Dzelzceļa aprīkojums – Elektriskais aprīkojums ritošajam sastāvam – Noteikumi atvērtas uzbūves jaudas rezistoriem (IEC 60322) (<i>Railway applications – Electrical equipment for rolling stock – Rules for power resistors of open construction (IEC 60322)</i>)
Vilces dzinēji (maiņstrāvas)	EN 60349-2	Elektriskā vilce – Rotējošas elektriskās iekārtas sliežu ceļu un ceļu transportlīdzekļiem 2.Daļa: Maiņstrāvas motori, kuru barošanu nodrošina pārveidotājs (IEC 60349-2) (<i>Electric traction – Rotating electrical machines for rail and road vehicles. Part 1: Electronic converter-fed alternating current motors (IEC 60349-2)</i>)
Jaudas pārveidotāji	EN 61287-1:2015	Dzelzceļa aprīkojums. Elektroenerģijas pārveidotāji ritošajam sastāvam. 1.daļa: Raksturlielumi un testēšanas metodes (<i>Railway applications - Power converters installed on board rolling stock - Part 1: Characteristics and test methods</i>)
Piesārņošanas kategorijas	EN 60721-3-5:2002	Vides apstākļu klasificēšana - 3.daļa: Vides parametru grupu un to robežvērtību klasifikācija - 5.nodaļa: Vide sauszemes transportlīdzekļos un pie tiem (<i>Classification of environmental conditions - Part 3: Classification of groups of environmental parameters and their severities - Section 5: Ground vehicle installations</i>)
Triecienu un vibrācija	EN 61373	Dzelzceļa aprīkojums – Aprīkojums ritošajam sastāvam – Triecienu un vibrāciju testi (IEC 61373) (<i>Railway applications – Rolling stock equipment – Shock and vibration tests</i>)
Elektrisko ķēžu izolācijas pārbaude		
Izolācijas stiprība (pretestība)	EN 50215	Dzelzceļa aprīkojums – Ritošā sastāva testēšana pēc montāžas pabeigšanas un pirms ievadīšanas ekspluatācijā (<i>Railway applications – Testing of rolling stock after completion and before entry into service</i>)
Trokšņu mērījumi un limiti		
Trokšņa līmenis (ārpusē)	EN ISO 3095	Dzelzceļa aprīkojums – Akustika – Trokšņa mērījumi un limiti sliežu transportlīdzekļa ārpusē (<i>Railway applications. Acoustics. Measurement of noise emitted by rail bound vehicles</i>)
Trokšņa līmenis (iekšpusē)	EN ISO 3381	Dzelzceļa aprīkojums – Akustika – Trokšņa mērījumi un limiti sliežu transportlīdzekļa iekšpusē (<i>Railway applications - Acoustics - Measurement of noise inside rail bound vehicles</i>)
Metināšana		
Metināšana	EN 15085 sērija	Dzelzceļa aprīkojums – Sliežu transportlīdzekļu un tā sastāvdaļuetināšana

		<i>(Railway applications. Welding of railway vehicles and components. Quality requirements and certification of welding manufacturer)</i>
Aizsardzība pret koroziju		
Tērauda virsmu sagatavošana	EN ISO 8501-1:2007	Tērauda virsmu sagatavošana pirms krāsu un tām radniecīgu sastāvu uzklāšanas. Vizuāla virsmas tīrības novērtēšana. 1. daļa: Nepārklātu tērauda virsmu un no iepriekšējiem pārklājumiem pilnīgi attīrītu tērauda virsmu rūšējuma pakāpes un sagatavotības pakāpes <i>(Preparation of steel substrates before application of paints and related products - Visual assessment of surface cleanliness - Part 1: Rust grades and preparation grades of uncoated steel substrates and of steel substrates after overall removal of previous coatings)</i>
Krāsas un lakas	EN ISO 12944-5:2012	Krāsas un lakas. Tērauda konstrukciju pretkorozijas aizsardzība ar aizsargkrāsu sistēmām. 5. daļa: Aizsargkrāsu sistēmas <i>(Paints and varnishes - Corrosion protection of steel structures by protective paint systems - Part 5: Protective paint systems)</i>